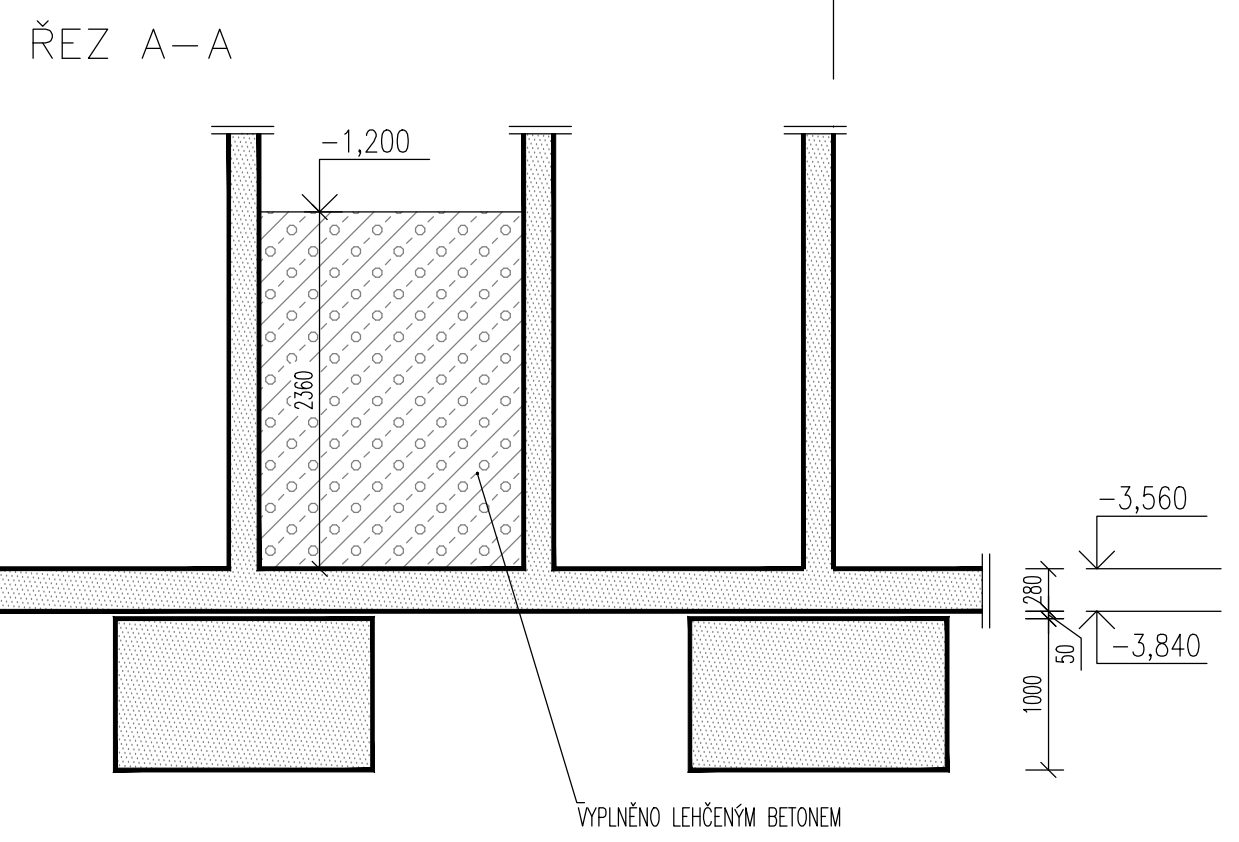


LEGENDA MATERIÁLŮ		ŽELEZOBETON PÓDPOHY/REZ
		LEŽENÝ BETON – REZ
		PROSTÝ BETON
		PODBETONOVANÝ ZÁKLAD
		BETON C30/37 - XC1 CHRÁNĚNÉ KONSTRUKCE (VNITŘNÍ STĚNY, SLOUPY, STROP)
		BETON C30/37 - XC2, XA1 KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU
		BETON C16/20 - X0 PODKLADNÍ BETON

- POZNÁMKY**
- H.H. – HORNÍ HRANA, S.H. – SPODNÍ HRANA.
  - SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONOVÉ SMĚSI UPRAVIT DLE STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ TECHNOLOGIE!
  - ROZMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR DLE NÁVRHU DODAVATELE PO DOHODĚNÍ STATIKEM.
  - VŠECHNY ROZVODY A TRUBKOVÁNÍ PŘEVÉST DLE PROJEKTU JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
  - JE ZAKÁZÁNO Z DŮVODŮ ROZVODŮ ŽITÍ PŘERUŠOVAT LIBOVOLNĚ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ.
  - VEŠKERÉ PROSTUPY BUDOU UPŘESNĚNY VE VÝŠŠÍM STUPNI DOKUMENTACE. PROSTUPY MENŠÍ NEŽ 150mm NEJSOU V DOKUMENTACI ZNAČENY.
  - VÝTAHOVÉ SACHTY PŘEVÉST Z HLEDISKA PŘESNOSTI DLE POŽADÁVKŮ DODAVATELŮ VÝTAHŮ.
  - SCHODIŠTĚ BUDOU TVOŘENA PŘEFABRIKOVANÝMI SCHODIŠTOVÝMI RAMENY AKUSTICKY ULOŽENÝMI NA STROPNÍ DESKY A MEZIPODESTY.
  - AKUSTICKÉ ULOŽENÍ PŘEFABRIKOVANÝCH RAMEN BUDU PŘEVEDENO POMOCÍ NAPŘ. SCHŮBK TRONSOLE TYP F OSAZENÝCH DO OZUBŮ MONOLITICKÉ DESKY.
  - POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPRAVENY DLE ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ČÁSTI PD, NEBO BUDOU PŘEVEDENY VE KVALITĚ POTŘEBNÉ PRO PŘÍSLUŠNÉ SKLADBY PLÁŠTŮ A PODLAH. TAM, KDE JE POŽADOVÁNO ZKOSELENÍ ROHŮ BUDU VLOŽEN DO BEDNĚNÍ PŘÍSLUŠNÝ PRVEK 20/20 (SLOUPY, PRVKY Z POHLEDOVÉHO BETONU), DISTANČNÍ PROFILY BUDOU V PŘÍPADĚ POŽADÁVKŮ POHLEDOVÉHO BETONU, NEBO KVŮLI AGRESIVNĚ PROSTŘEDÍ BETONOVÉ.
  - PŘED BETONÁŽÍ KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT PŘEVEDENA PŘÍPRAVA PRO TRASY ELEKTROINSTALACÍ, ZEMNĚNÍ A DO BEDNĚNÍ BUDOU VLOŽENY ZÁMĚČNÍKY VÝROBKY A PROPULOJACÍ PRVKY (POUŽDRA A VYLAMOVACÍ TRNY).
  - VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ OCHRÁNĚNÝ.
  - POD ZÁKLADOVÝMI PASY NEPODSKLEPENÉ ČÁSTI BUDU PŘEVEDEN ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ, MOCNOST HUTNĚNÉHO POLŠTÁŘE JE DANA DOSAŽENÍM ÚNOSNÉ ZEMINY S3 S-F. HUTNĚNÍ BUDU PŘEVEDENO PO VRSTVÁCH, MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ DEFORMAČNÍ MODUL  $E_{del} > 40 \text{ MPa}$ . POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST ZEMINY JE STANOVĚNÁ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
  - STÁVAJÍCÍ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ IDENTIFIKOVÁNY A OCHRÁNĚNÝ NEBO PŘELOŽENY.
  - PŘI NEJASNOSTECH KONTAKTOVAT PROJEKTANTA
  - Z VÝKRESU NEODMĚŘOVATI!
  - NEJEDNÁ SE O PROVÁDĚCÍ ANI VÝROBNÍ DOKUMENTACI KONSTRUKCE.



Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

<b>Piženské městské dopravní podniky</b>		<b>Piženské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denísovo nábřeží 920/12 301 00 Pižen - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1:  nám. 1. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> Pižen, Slovanská alej 35	
Zpracovatelství v úhru:  Na Vyhlídce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz		Název a účel díla: <b>E. Stavební část - stavební soubor SOD III Provozně-administrativní budova (PAB) E.1 Objektu pozemních staveb</b>	
Odpovědný projektant: Jan Tomáš, MSc CEng Vypracoval: Ing. Zdeňka Šulerová Start: 01.01.2023 Počet: 12x44		Podpis: Podpis: Datum: 11/2019 Měřítko: 1:50	
Název přílohy: SO PAB 04/2 Stavebně-konstrukční řešení TVAR ZÁKLADOVÉ DESKY		Změna: -	
Číslo příl.: 003		ID: 19 7246 006 07 03 02	